

例会報告

第2784回例会報告議事録

日時 令和7年4月15日(火曜日)

場所 ハート柏迎賓館

時間 12:15点鐘

ロータリーソング「それでこそロータリー」

ゲスト：なし

ビジター：なし

S.A.A.：梶会員

会長挨拶

日暮会長



今週は用事が多くありまして、18日に西クラブさんの50周年の記念ゴルフ感謝祭があります。エントリーされている方はご出席いただきますようお願いいたします。スタートの30分前には受付を済ませて10分前にはスタートの方に集合してくださいとのことです。

終わってから表彰式をやるそうなので、予定していただければと思います。

4月20日に西クラブさんの50周年記念式典があります。会長幹事、会長幹事エレクト、村越会員、ご出席よろしくお願ひいたします。

先週ちょっとお願いしたのですが、大船渡の大規模山林火災の募金箱を受付の方においてありますので、よろしくお願ひします。5万円を目標に集め、足りない分はクラブで負担して送ろうと思っていますので、ご協力の方をよろしくお願ひします。

今月29日に地区のラーニングセミナーがありますので担当の方はよろしくお願ひいたします。

新入会員 佐藤寛さんのご紹介

川村会員増強委員長



このたび新たに入会されました佐藤寛さんをご紹介します。

お生まれは1953年1月13日で、今年で71歳になられます。

ご職業は学校法人中央学院の常務理事をされています。推薦者は小池喜之さんです。佐藤さんの我孫子ロータリークラブへの入会を心より歓迎いたします。



日暮会長より
新入会員 佐藤寛会員へ
バッジと四つのテストの授与

ご挨拶

佐藤寛会員



今回、我孫子ロータリークラブに入会させていただきました、誠にありがとうございます。ロータリークラブのことはまだよくわかりませんが、皆さんのご指導ご鞭撻の程よろしくお願ひいたします。

地区研修について

柳田会長エレクト

4月29日(火)に地区研修協議会がTKP東京ベイ幕張ホールで行われます。

専用の駐車場がありますが、いつも満車で入れない場合があるそうなので、なるべく公共交通機関を使っていただきたいとのことです。

また、登録は各クラブ毎に登録してくださいとのことです。

出席委員会報告

木村(政)委員長



25名(出席免除者含む)出席(全員で34名) 出席率73.52%
業務による欠席：寺井幹事、梶会員、関根会員、野田会員、福武会員、
藤本会員、山本会員、湯下会員、米田会員
ZOOMによる出席：古谷野会員

幹事報告

日暮会長代理



・つくば学園ロータリークラブより案内が来まして、小児心臓移植を増やすプロジェクトの例会というのを4月19日に開催するそうです。参加ご希望の方は事務局までお問い合わせください。

2025 - 2026 年度役員・理事・委員会構成について

柳田会長エレクト

お手元に2025-2026年度役員・理事・委員会構成表をお配りしました。柳田年度はこちらの最強たるメンバーで乗り越えていきたいと思っております。皆様ご確認の方お願いいたします。各委員長の方々には文章とか作っていただかないといけないのですが、私の方で会長の文章を作ってから、皆様にお願ひしようと思っております。もうしばらくお待ちください。

卓話

柳田会員



自動車業界の最新状況という題目でお話しさせていただければと思います。

自動車業界の最近のトレンドとして、世界的にやはり電気自動車の普及が話題になっています。

日本でも徐々に増えてきてはいますけれども、世界の主要国と比較するとまだまだ低水準です。全国的に2023年時点で日本の電気自動車の販売台数は約4万4千台で、全体の1.66%です。

それ以外にプラグインハイブリッドとあって、100%電気ではなく、ガソリンと併用で、電気がなくなったらガソリンで走るPHEVという車も含めて3%台で推移しています。

人口1万人あたりで、PHEVも含むEVの普及台数は67.3万台で、愛知県が一番多く、次は岡山県、佐賀県、福島県となっています。千葉県は34台と非常に少ないです。

今後、日本政府としては2035年までに乗用車の新車販売における電気自動車のシェア率100%をいまだに目標に掲げているそうです。

また海外メーカーも日本市場に参入を進めており、韓国のヒョンデのコンパクトなインスターという電気自動車が1800ドル(約285万円)で発売されています。中国のBYDとかも入ってきていますが値段的には韓国の車がリーズナブルと話題になっています。

中古車市場動向として、2025年2月時点で、車の売り先はお客様以外に業者関係、輸出したり、オートオークションに出したりします。平均落札価格が上昇し、主要事業者の一部で過去最高額を更新しています。しかし新車の供給の回復に伴い中古車在庫が増加しており、価格相場の調整局面に入る可能性も指摘されています。いつ相場がくずれるか、というところも正直あります。

直近で今、トランプさんでいろいろ騒いでいて、メーカーの方がアメリカに直で送れなくなっているところで、トヨタ、ホンダあたりは日本向けにアルファードとかヴェルファイア、ランクル等はだいたい頼めないという状況だったのですが、少しずつ再開してくるのではないかとこのところになっています。

そんな中、今まで日本に全然車が入ってこなかった最中、下取りになる車が増えます。同じ車がいっぱい出てくるので価格の暴落が始まると我々は予想しています。

電気自動車が普及するとガソリン車の暴落が始まるのではないかと思います。

個人的には、ガソリン車はまだまだ人気があって、6速マニュアルとか、スバルのWRXとか、マルチ7も高いです。

日本のスポーツカーは大人気で、アメリカやカナダのバイヤーがオークションに買いに来て、25年落ちのRX7とかが1000万とか1500万で売れます。事故車でボディもボロボロでも、向こうで板金修理して綺麗にして、2500万から3000万位で売れるそうです。

車の価値を保つ方法についてです。簡単に言うと、なるべくぶつけないで乗ってくださいね、ということなんです。板金修理やドア交換等すると車の強度が弱くなったりするので、価値が下がります。

人気のボディーカラーとしては、黒か白です。会う人会う人に私は「白と黒を買ってくださいね」と言います。

白に関してはパールホワイトが一番人気でおすすめです。汚れも普通の白よりは目立ちにくいし、夕方パッと目に入るので貰い事故も少ないと言われてます。

黒も人気があるのですが、黒い車は爪が引っかかった跡や、植木等に軽くぶつけても線が入るので査定で減額しないといけなくなります。黒は定期的にとか、査定前に磨いていただければよろしいかと思います。

グレーも最近はポルシェのクレヨングレーがすごく人気です。グレーと言ってもいろいろありますが、クレヨンのグレーです。

売却時期の見極めについては、使い方によって皆さん変わってくると思います。年間走行距離は8000キロ位が目安とされています。走行1万キロ、1万5千キロ年間で乗ってしまうと査定で走行減点されてしまいます。

モデルチェンジに関しては、モデルチェンジ前だから80万引きますよと言われても、同じ5年過ぎたものでも100万の差が出てきたりします。

車の価値を決める要因として、年式、車種、モデルが挙げられます。当たり前ですが、一般的に新しい年式の車ほど高い価値を持ちます。しかし中古車市場では輸出がらみで値段が上がります。国産車で言えば、新車をおろしたところから5年以内、7年以内、行く国が違いますが、これがポイントとなります。

例で言うと、ガソリン車のアルファード、ヴェルファイア、ランクルー、プリウス、アクア、カローラ アクシオ、カローラ クロス、ハリアー等が高いです。

近年では、軽自動車は日本の規格だから輸出なんかいないと言う話だったのですが、燃費の良いミライースとかワゴンR、ムーヴ、NBOX、タント、軽トラのハイゼットやキャリイなんかがよく行ってます。

スバルのアイサイト、ホンダセンシング、トヨタセーフティセンス等の安全装置などが付いているものが高く売買されています。

メーカーの純正エアロパーツ、革シート、サンルーフも値段を上げるポイントとなっています。

サンルーフに関しては後付けができないので、付けられる車であれば付けた方がいいと思います。

高く売るためのポイントは、私に相談してくれるのが一番高く売れますが、下取り相場の事前調査です。

ディーラーに行って大体の相場を聞いて、買取店で査定してもらって、どれくらい差があるのか把握してリサーチしていただくと損をしないと思います。

余計な営業マンが、知り合いの買取業者がいて当社より高く売れると言い、中間マージンを抜くというパターンがあります。そういう裏事情があり、最近もTディーラーがそれで3人解雇になりました。合法ではないので、ロータリアンとしてはどうなのかなと思います。

事故車、過走行車両の処分方法に関しては、遠慮しないでディーラーさんにご相談ください。ディーラーさんによっては処分料がかかるというところもあります。一般的には現在、金属系、アルミや鉄が高騰していますので、1~8万円位になります。こんな中にも悪徳業者が、車両価格3万円、引き取り料4万円で合計1万円いただきます、ということもありますのでご注意ください。

最後に、先ほど関税の話をしました。25年というのがポイントになります。製造から25年経過すると関税が0で、アメリカ、カナダに行くようになります。25年以上経っているステップワゴンやオデッセイが信じられない価格で売られていたりします。特に軽トラはアメリカ、カナダで大人気です。

信じられない価格で売ることがありますので、私に売る売らないは別として、この車は価値があります、ないですよだけはお伝えできますので声をかけていただければと思います。

Q: 25年経った車は動くのですか。

A: 25年前の車は作りが単純です。動かなくても買い取ります。最悪でも解体すれば重さはありますので、それなりの金額で買い取ります。

Q: 電気自動車の充電する場所がないと聞きますが、どうなのでしょう。

A: それが原因で日本の電気自動車の需要が進まないというところではあります。今は高速のサービスエリアとかで充電している方もいますが、お盆やゴールデンウィークとかには電気の取り合いになると思います。あとはバッテリーがまだ持たないみたいです。

Q: 軽自動車はアメリカやカナダで公道を走れるのですか。

A: 公道を走っています。日本と違ってアメリカは、この車くれよ、と言ってそのままナンバーつけて持って帰れます。山奥で軽トラを並べて売られていて、現金で払って乗って帰れます。日本とは車検制度が違います。

閉会の点鐘

日暮会長

柳田会員、卓話をありがとうございました。皆様、いつが車の売りごろか柳田会員によく相談していただいて、できればうちの車を登録しといて、柳田会員に「売りごろですよ」とか教えていただけると一番いいのかなと思います。

今月は通常例会は休みになり、次回は5月13日になりますので、お間違いのないようお願いいたします。

これで4月第3例会を終了いたします。点鐘いたします。

ニコニコBOX

お名前	メッセージ	金額
日暮会長	柳田会員 卓話ありがとうございました。	1,000円
荒井会員	柳田さん卓話ありがとうございます。	1,000円
石原会員	卓話ありがとうございました。	1,000円
小野会員	柳田会員、役立つ知識をありがとうございます。	1,000円
川村会員	柳田会員 卓話ありがとうございました。	1,000円
上村(英)会員	柳田会員ありがとうございます。	1,000円
木村(政)会員	佐藤会員よろしくお願いいたします。 柳田会員 卓話ありがとうございました。	1,000円
木村(隆)会員	柳田会員、卓話 有難うございました。	1,000円
倉持会員	佐藤様よろしくお願いいたします。	1,000円
小池会員	佐藤会員 入会おめでとうございます。 柳田会員 卓話ありがとうございます。	1,000円
佐藤会員	入会させていただきまして、ありがとうございます。	1,000円
鈴木会員	卓話ありがとうございました。	1,000円
谷川会員	柳田会員 卓話ありがとうございました。	1,000円
村越会員	柳田会員 卓話ありがとうございました。	1,000円
	当日計	14,000円
	今期累計	411,000円

今週の表紙「正泉寺」千葉県我孫子市湖北台9丁目12番地36号

正泉寺は、弘長3年（1263年）、北条時頼の娘桐姫（法性尼）の開基と伝えられています。江戸時代以降、女人成仏の霊場として信仰を集めました。寺内にある女人成仏血盆出現図等の資料は近世の民間信仰を明らかにするものとして貴重です。

境内には、四国相馬霊場73番礼所があります。版木類一式が平成10年に千葉県の文化財（有形民俗文化財）に指定されました。

ロータリーの友事務局 ホームページ www.rotary-no-tomo.jp メールは web@rotary-no-tomo.jp

環境NPOオフィス町内会が中心となって2005年に立ち上げた新たな間伐促進活動が「森の町内会」です。この活動に賛同して「印刷用紙」や「コピー用紙」を使用する企業は2009年9月現在、92社にのぼり、その環境貢献として促進される岩手県岩泉町・葛巻町・青森県三沢市での間伐は、年間30haの規模になっています。グリーン購入大賞で大賞を、山村カコンクールで林野庁長官賞を受賞しています。



この印刷物に使用している用紙は、森を元気にするための間伐と間伐材の有効活用に役立ちます。

我孫子ロータリークラブは、環境貢献として、「森の町内会」を応援します。