

例会報告

第2367回例会報告議事録

日時 26年12月16日(火曜日)

場所 ホテル マークワン 我孫子

時間 12:15点鐘

ロータリーソング「奉仕の理想」

ゲスト: なし

会長挨拶

上村文明会長



今日は鎌田さんが卓話をやったださるそうで、30分しっかりと予定を入れたいと思います。

先日、情報研究会を行い、皆さんに執筆していただき、丸田ガバナー補佐幹事がそれをまとめるのにご苦労をされているようですが、そういうことを踏まえてIMの方に移行していくのかなと思っております。

例会場についてですが、志賀会員の所は暫定的ですので、皆様の方で例会場の候補がありましたら教えていただければと思います。我孫子ゴルフ倶楽部さんの方に先達の会員の方のつてでお話しをさせていただいていますが、社団法人ですので、藤が谷さんのようにはいかないのかなと思っております。ここは来年の1月いっぱいまで使えます。

10月18日の社会奉仕セミナーには上村晃一委員長に行っていました。ロータリーの広報は必要なのか、職業奉仕はどうあるべきなのか、会員の教育はどういうものなのか等、色々な方が色々な意見を書いてくださっています。皆さんと議論しながら、これからの我孫子を進めて行けたらと思っております。

本日は50周年実行委員会があります。

18日には親睦の一環でクリスマスディナーショーに13名で行って来ます。

親睦委員会報告

荒井委員長



18日(木)ホテル椿山荘でのサイ・イエングアンさんのクリスマスディナーショーですが、バスのお迎えの時間が若干変わりましたので、FAXをご確認ください。

1月6日に新年会を行います。鈴木屋本店で6時から受付、6時半点鐘です。よろしくお願い致します。

出席報告

依田委員長

19名出席(全員で26名) 出席率73.1%

幹事報告

服部幹事

・例会変更のお知らせ

松戸北RC 12月26日(金)家族移動例会に変更
点鐘18:00 会場:ナプシャルズ南柏

ニコニコBOX

お名前	メッセージ	金額
鎌田会員	初めての卓話をさせていただきました。ありがとうございました。	1,000円
木村会員	今年一年有難うございました。半年間つたないSAAでしたが、ご協力いただき有難うございました。	1,000円
当日計		2,000円
今期累計		174,000円



第一富士交通の鎌田と申します。今日はよろしくお願ひします。

東北の人間に人前でしゃべらせるなんて、ちょっとどうよと思ったのですが、夕べは眠れず、先ほどのお弁当も何を食べたのか記憶にございませぬ。何かしながらでいいですので、よろしくお願ひします。

タクシーの歴史についてお話しさせていただきます。

タクシーが最初にできたのは大正元年だそうす。数寄屋橋の所にタクシー自動車株式会社が8月5日に6台で開業したそうす。その時の料金が銀座駅から新宿駅まで6、7キロ、13分で1円30銭だったと書いてあります。山手線が一区间5銭の時代なので、お金持ちの方が乗っていたのではないかと思ひます。料金が決まり出したのが大正14年頃だそうす、それによつて事故が減ったそうす。

昭和16年に太平洋戦争が開戦し、ガソリンが全面禁止になり、木炭や薪が燃料になりました。

私が生まれた昭和34年に日本で初めて女性のドライバーが誕生したそうす。

昭和45年に東京に近代化センター(タクシー協会のようなもの)ができ、業者さんをまとめ、運賃等を決めました。当時、初乗りが130円でした。現在、初乗りは730円です。運転手の生活は苦しいです。バブル期には大儲けしたそうす、現在は毎月右肩下がり、お客さんが減っています。規制緩和のあたりからお客さんは減っています。我孫子・天王台は私が入った10年前と比べて5~8千円違います。うちの運転手は年金者や農家の方なので成り立っていますが、22台ありますが厳しい状態です。

第一富士は昭和52年に我孫子地区で営業を始め、37年位、社長一人でやつてきて、いろいろな事がありました。労働組合問題や、JRの踏切の真ん中に運転手が車を置いて逃げてしまったという事故があつたりしたそうす。ご長男が運輸省かどこかに勤めていたそうす、特急を止めた訳でもないし安く済んだそうす、つぶれずに現在に至っています。

8月5日はタクシーの日ということで、毎年、我孫子の業者達が集まり、優良運転手の表彰や講習をしてもらつたりしています。

先ほど食事の時に植崎さんのお話しをしたのですが、植崎さんとゴルフに行くと、我孫子で頑張っている会社さんは第一富士と上村建設で、うまくやつているというような話しをよくいただきました。

次の卓話の時には、もう少し長くお話しできるようにしたいと思ひます。塩毛会員、先週の続きをよろしくお願ひします。

質疑応答

Q:選挙の日の夜の8時前に我孫子駅でタクシーに乗ろうと思つたら、一台もいませんでした。待てど暮らせど来なくて、タクシー会社に電話をしたら、選挙の投票箱を運ぶ為に出払つていて、どこ行つてもいませんよと言われました。選挙の時はいつもそうすか。

A:日曜に出してくれる人があまりおらず調整しているのですが、申し訳ございませぬ。来年の市長選からは考えたいと思ひます。

Q:スタッドレスはいつ頃から履くのですか。

A:普通は正月開けに履き替えるのですが、今年はこんな天気なので、12月中に全車ではないのですが履き替えています。雪が降ると運転したくないという運転手もいます。私もそうす、雪が降つた時にフロントガラスの所で雪がくるくる回ると、どこに自分があるかわからなくなるような感覚になります。特に夜がそうす。一番稼ぎ時ですが、一台でも事故を起こすとパーになってしまうので、動かない方がいいかなと思ひます。

Q:スタッドレスタイヤは毎年廃棄するのですか。

A:前と後ろと減り方がちよつと違うので、2本ずつ替えます。半分の11台分はいつもセットしておきますが、雪が降つた日に出るのは8台位です。前の日に出た人は出られませぬので、マックスでも3、4台です。そういう時にはご迷惑をおかけしますが、何もない時にいっぱい乗つてください。よろしくお願ひします。ありがとうございました。



なんか変な展開になりましたが、時代は大正の初期から一気に平安時代までさかのぼっていただきます。

平安時代に作られたのが寝殿造りという様式です。京都の御所や厳島神社が寝殿造りの典型です。

鎌倉時代には武家造、別名、書院造りという様式が出来ました。武家造、書院造りは部屋を細かく間仕切り、少しコンパクトな建物になりました。戦国時代に突入していますので、建築材料も瓦が多く使われ、外壁も漆喰になり、火災に強くなっています。今残っている書院造りの建築物は京都の桂離宮、銀閣寺、大覚寺が有名です。

吉田兼好の徒然草の第55段に建築のことについて書かれていますのでご紹介します。夏暑く、冬寒い盆地の京都のことです。

「住まいの建築は、夏を考えて造りなさい。冬は、住もうと思えばどこにでも住める。猛暑の欠陥住宅は我慢ならない。庭に深い川を流すのは、涼しそうではない。浅く流れているほうが、遥かに涼しく感じる。小さい物を鑑賞する時は、吊すと影ができる窓よりも引き戸の方が明るくて良い。部屋の天井を高くすると冬は寒く照明も暗くなる。『新築の際には、必要ない箇所を造っておけば、目の保養になるし、いざという時に役に立つ事があるかも知れない』と、ある建築士が言っていた」と書かれています。

書院造りが発達した戦国時代は日本に500万人住んでいたそうです。今の福岡県の人口が500万人だそうです。

1600年位から数寄屋造りという様式が建てられるようになりました。これが現在の木造住宅の原型になっています。有名なのはアメリカの実業家のロックフェラーで、日本に来て数寄屋造りに感銘を受け、アメリカに数寄屋造りの家を造ったそうです。ちなみに江戸時代は1500万人位、大正の初めは5000万人位だそうです。

最近流行っている住宅があります。コンパクトで建てたりしまったりしやすいダンボール住宅です。都内の隅田川のほとりあたりで流行っているのかなと思います。失礼しました。

閉会の辞

上村文明会長

今年最後の例会だそうです。皆さまには良いお年をお迎えいただきますようお願い申し上げます。閉会致します。

希望の風 基金 (1 コイン) 2 月末まで

日 付	金 額
12月2日	15,100円
12月9日	4,000円
12月16日	2,000円
累 計	21,100円

今週の表紙「手賀沼親水広場の桜」千葉県我孫子市高野山新田193

手賀沼親水広場は、手賀沼のほとりの我孫子市鳥の博物館の傍らにあります。水の館と広場で構成されていて、水の館では無料のプラネタリウムも楽しめます。じゃぶじゃぶ池や水の広場があり、小さな子ども達も水遊びを楽しむ事ができます。

ロータリーの友事務局 ホームページ www.rotary-no-tomo.jp メールは web@rotary-no-tomo.jp

環境NPOオフィス町内会が中心となって2005年に立ち上げた新たな間伐促進活動が「森の町内会」です。この活動に賛同して「印刷用紙」や「コピー用紙」を使用する企業は2009年9月現在、92社にのぼり、その環境貢献として促進される岩手県岩泉町・葛巻町・青森県三沢市での間伐は、年間30haの規模になっています。グリーン購入大賞で大賞を、山村カコンクールで林野庁長官賞を受賞しています。



この印刷物に使用している用紙は、森を元気にするための間伐と間伐材の有効活用に役立ちます。

我孫子ロータリークラブは、環境貢献として、「森の町内会」を応援します。